



WEGWIJZER	ZIE ARTIKEL
<u>Bijzondere voorwaarden</u>	
Definities	1
Verzekeringsgebied	2
Verplichtingen van verzekerde	3
Uitsluitingen	4
Schaderegeling	5
Hulpverlening	6
<u>Bijzondere voorwaarden voor rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid</u>	
Omvang van de dekking	7
Vergoeding aan derden	8
Uitsluitingen	9
<u>Bijzondere voorwaarden voor rubriek (volledig of gedeeltelijk CASCO)</u>	
Omvang van de dekking	10
Eigen risico	11
Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren	12
Schadevergoeding	13
Uitsluitingen	14
<u>Bijzondere voorwaarden voor rubriek Schadeverzekering voor Inzittenden</u>	
Omvang van de dekking	15
Uitsluitingen	16
Regeling van de vergoeding	17
<u>Bijzondere voorwaarden voor rubriek Pechhulp Personenauto's</u>	
Begripsomschrijvingen	18
Aard en omvang van de dekking	19
Recht op hulpverlening	20
Verplichtingen in geval van vergoeding kosten	21
Verplichtingen van de rechthebbende(n)	22
Samenloop van verzekeringen	23
Uitsluitingen	24
Declaraties	25
<u>Bijzondere voorwaarden voor rubriek Ongevallen voor Inzittenden</u>	
Definities	26
Verzekeringsgebied	27
Omvang van de dekking	28
Uitkeringen/vergoedingen	29
Uitsluitingen	30
Verplichtingen	31
Begunstiging	32
Geschillen	33
<u>Clausules</u>	Zie pagina 11 en 12

ARTIKEL 1 - DEFINITIES

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1. **Motorrijtuig:**
 - a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
 - b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

Toelichting
Als het eigen motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig. Eventuele vaste afschrijvingsregelingen zijn dan niet van toepassing;
2. **Verzekerde:**
 - a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
 - b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
3. **Schade:**
 - a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
 - b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

ARTIKEL 2 - VERZEKERINGSGEBIED

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3 - VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

1. terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;
2. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - a. van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie;
 - b. in geval van volledige voorafrek van BTW;
 - c. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - d. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 - e. wanneer het motorrijtuig in het gebruik wijzigt, bijvoorbeeld veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland gebruiken;
 - f. indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en/of de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
3. bij constatering van vermissing van een verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppes die 24 uur per dag bereikbaar is of melden op www.isgestolen.nl.

De premie wordt jaarlijks opnieuw bepaald, veranderingen door leeftijd van de hoofdbestuurder en de leeftijd van de auto alsmede de veranderingen in de andere premiebepalende factoren kan maken dat de premie wijzigt per hoofdpremievalidatum of eerdere risico-wijziging. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren en de verzekering te beëindigen door schriftelijke opzegging. De mogelijkheid van opzegging geldt niet indien er sprake is van een premieverlenging en/of indien de premiewijziging voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

ARTIKEL 4 - UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
 - voor een aanhangwagen of een caravan;
4. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgescreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
5. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
6. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van



normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.

- indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

ARTIKEL 5 - SCHADEREGELING

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is,
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

ARTIKEL 6 - HULPVERLENING

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
- het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de London Alarm Service;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

b.1. W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

b.2. W.a.- en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- de onder b omschreven hulpverlening
- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RUBRIEK

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 7 - OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt:

- de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met het motorrijtuig,
 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
 - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
 - kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,



- de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
4. waarborgsom:
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot € 25.000,- deponeren.
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 8 - VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 9 - UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RUBRIEK (VOLLEDIG OF GEDEELTELIIK) CASCO

ARTIKEL 10 - OMVANG VAN DE VERZEKERING

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op grond van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- a. het motorrijtuig, inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires,
- b. de niet af-fabriek (later) aan het motorrijtuig aangebrachte bijzondere accessoires waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, zoals trekhaak en velgen zijn tot maximaal € 1.500,- standaard meeverzekerd. Het meerdere dient uitdrukkelijk ter verzekering zijn opgegeven.
Uitgesloten van de dekking zijn (auto)telefoons, detectie-, computer- en overige communicatie-apparatuur, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen,
- c. de niet af-fabriek (later) in het motorrijtuig ingebouwde audiovisuele- en navigatieapparatuur is standaard meeverzekerd tot ten hoogste € 500,-. Het meerdere dient uitdrukkelijk ter verzekering zijn opgegeven. Losse, mobiele audiovisuele- en navigatie-apparatuur is van dekking uitgesloten,
- d. de volgende auto-artikelen zijn tot € 500,- tezamen meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampen set, pechlamp, sleepkabel, fietsdrager, (ski)box, dakdraagsteun(en), caravanspiegel(s), wegenkaart(en), stratenboek, verbanddoos en de lifehammer, mits deze zich op, aan of in het motorrijtuig bevinden,
- e. maximaal tien audio-cd's en/of -cassettes,

ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van die zaak of daardoor veroorzaakte breuk:

1. bij gedeeltelijk-cascodekking:
 - a. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
 - b. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
 - c. niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan

- breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
- d. verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- e. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).
Toelichting
Indien 'gedeeltelijk-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd; deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig-cascodekking.
- f. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
- g. hagel;
- h. aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- i. transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
- j. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

2. bij volledig-cascodekking:

- a. de onder 1 bij gedeeltelijk-cascodekking bedoelde gebeurtenissen;
- b. alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig-casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- dertig dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het in artikel 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
- dertig dagen te rekenen vanaf de dag van diefstal in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig, echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal tien dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden;
- vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag van ongeval, indien het motorrijtuig total loss is geraakt.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een of twee van de hierboven genoemde gebeurtenissen en niet binnen 48 uur te repareren is. Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de London Alarm Service.

ARTIKEL 11 - EIGEN RISICO

1. Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:
 - de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.
 - een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie,
 - verzekerde recht heeft op hulp en/of vergoeding van kosten, zoals omschreven in artikel 6, Hulpverlening.
2. Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met € 75,- verminderd, indien:
 - in geval van uitsluitend ruitschade, de ruit wordt vervangen door een met de verzekeraar samenwerkende ruihersteller.
3. Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met maximaal € 150,- verminderd indien: het motorrijtuig een personenauto betreft, die gerepareerd wordt door een bij Topherstel aangesloten schade hersteller



ARTIKEL 12 - BONUS/MALUS-REGELING/SCHADEVRIJE JAREN

1. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de netto-premie voor de rubrieken casco en w.a. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malusladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

Uitgegaan wordt van:

- trede 8 uit de bonus/malusladder als de bestuurder jonger is dan 61 jaar,
 - trede 7 als de bestuurder ouder is dan 60 en jonger is dan 71 jaar,
 - trede 5 als de bestuurder 71 jaar of ouder is,
- plus zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige roymentsbevestiging.

Bonus/malus-ladder

B/M trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 Schaden	1 Schade	2 Schaden	3 of meer schaden
20	20	20	16	12	1
19	20	20	15	11	1
18	21	19	14	10	1
17	22	18	13	9	1
16	23	17	12	8	1
15	24	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	27,5	14	9	5	1
12	32,5	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	37,5	11	6	3	1
9	40	10	5	2	1
8	45	9	5	2	1
7	50	8	4	2	1
6	60	7	3	1	1
5	70	6	3	1	1
4	80	5	2	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

2. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
 - a. de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
 - b. de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
 - c. de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegeling overeenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
 - d. een betaling heeft gedaan met betrekking tot een van de dekkingen, omschreven in artikel 10. a,
 - e. een betaling heeft gedaan met betrekking tot een schade uit sluitend betrekking hebbend op één van de rubrieken hulpverlening, schadeverzekering voor inzittenden, verhaalsrechtsbijstand of vervangend vervoer,
 - f. de schade-uitkering verricht op grond van artikel 185 van de Wegen verkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,
 - g. de schade-uitkering uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet niet volledig kan verhalen,
 - h. de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog, voor eigen rekening wordt genomen.
 - i. de schade-uitkering op grond van art 7:962, lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot de familie- of werkring behorende personen.

ARTIKEL 13 - SCHADEVERGOEDING

1. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.

2. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
3. Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekeringnemer ingeval van totaal verlies van het motorvoertuig heeft de verzekeraar het recht de restanten van het betrokken motorvoertuig over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar. Verzekeraar dient tevens in het bezit gesteld te worden van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
4. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies -mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde, inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires van het desbetreffende motorrijtuig ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:

- de in het motorrijtuig bevestigde audiovisuele- -en navigatieapparatuur tot ten hoogste het op het polisblad verzekerde bedrag,
- bijzondere accessoires, tot ten hoogste het op het polisblad verzekerde bedrag,

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende het eerste jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:

- 2% gedurende het tweede jaar,
- 1,25% gedurende het derde jaar,
- 1% gedurende het vierde jaar.

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend audiovisuele- en navigatieapparatuur en bijzondere accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

5. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:
- a. het motorrijtuig:
 - nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan
 - vier jaren verstreken zijn,
 - volledig-casco verzekerd is,
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,
 - geen vervangend motorrijtuig is;
 - b. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires niet hoger is dan € 75.000,-.
 - c. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hier boven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuw waarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
 - d. al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.
- Toelichting*
Voor vergoeding wegens totaal verlies geldt: de dagwaarde of de waarde berekend volgens een vaste-afschrijvingsregeling, waarbij de verzekerde waarde als basis dient. Voor een auto waarvoor eenmaal vergoeding volgens d is verleend, is d niet langer van toepassing, indien de auto na de schade wordt gerepareerd en verzekerd blijft.
6. Gedurende het eerste jaar na aankoop van het motorrijtuig bij een bij Bovag aangesloten bedrijf, wordt de aanschafwaarde vergoed tot maximaal € 50.000,-. Vanaf het tweede jaar na aankoop geldt vergoeding op basis van de dagwaarde of de waarde berekend volgens de vaste afschrijvingsregeling overeenkomstig deze polisvoorwaarden.

ARTIKEL 14 - UITSLUITINGEN

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.



Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed; voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram alcohol per millimeter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgifte datum van het rijbewijs.

2. schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden;
3. kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting;
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;
10. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat bedoelde omstandigheden buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvonden en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4, 6 en 8 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 10 genoemde oorzaken.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RUBRIEK SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

ARTIKEL 15 - OMVANG VAN DE VERZEKERING

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is meeverzekerd vergoedt verzekeraar tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle inzittenden, onder wie de bestuurder, van het motorrijtuig tezamen:

1. aan de inzittenden:
 - de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich in het motorrijtuig bevinden, daar in of daar uit stappen of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving hulp inroepen.
 - Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking, tenzij uit het polisblad blijkt dat deze wel meeverzekerd zijn,
 - de kosten van geneeskundige behandeling,
 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met het motorrijtuig vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde met uitzondering van schade aan motorrijtuigen, geld en geldswaardige papieren, tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
2. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. Tevens zijn de kosten van lijkebezorging meeverzekerd tot maximaal € 4.500,-.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 16 - UITSLUITINGEN

Geen vergoeding vindt plaats:

1. indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;

2. voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
3. voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van autoritten in woonwerkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
4. indien de feitelijke bestuurder op het moment van de schade niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de bestuurder de leeftijd van zeventig jaar heeft bereikt;
5. indien op het moment van de schade de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

ARTIKEL 17 - REGELING VAN DE VERGOEDING

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RUBRIEK PECHHULP PERSONENAUTO'S

De voorwaarden van de Personenautoverzekering Top zijn van toepassing naast de Bijzondere voorwaarden voor de rubriek pechhulp personenauto's. Voor zover de bijzondere voorwaarden voor de rubriek pechhulp personenauto's afwijken van de bijzondere voorwaarden, gaan de Bijzondere voorwaarden voor. De dekking voor pechhulp is uitsluitend van kracht voor zover dit uit het polisblad blijkt.

ARTIKEL 18 - BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Motorrijtuig**
Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
2. **Aanhangwagen**
De achter het motorrijtuig voor de reis aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, bagagewagen of trailer (met een totaal samengesteld belast gewicht tot 3500 kg), mits deze in Nederland is geregistreerd (voor zover dat wettelijk verplicht is) en niet is meegenomen vanuit het buitenland en waarvoor de verzekeringnemer pechhulp aanhangwagen heeft afgesloten.
3. **Bagage**
De door de verzekerde in of op de aanhangwagen meegenomen zaken, voor zover wettelijk toegestaan en goed verzekerd op de aanhangwagen.
4. **Rechthebbenden**
De eigenaar van het motorrijtuig of de door de eigenaar van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder en de passagiers die kosteloos in/op het motorrijtuig meereizen op het moment dat er een beroep gedaan wordt op pechhulp via de London Alarm Service. Het aantal passagiers mag echter niet groter zijn dan het maximaal aantal dat wettelijk is toegestaan.
5. **Pech**
Elk mechanisch defect van het motorrijtuig afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van het motorrijtuig onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft. Maar ook als immobilisatie door eigen toedoen wordt veroorzaakt: hieronder vallen, voor deze verzekering, de volgende omstandigheden:
 - defecte sleutels of het achterlaten van de sleutels in een gesloten motorrijtuig.
 - verkeerde brandstof.
 - een lege accu door het aanlaten van stroomverbruikers.Alle overige oorzaken van immobilisatie door eigen toedoen vallen niet onder de dekking (Zie hiervoor artikel 34 uitsluitingen)
6. **Europa**
De op de groene kaart vermelde landen die niet zijn doorgehaald.



ARTIKEL 19 - AARD EN OMVANG VAN DE DEKKING

Onderstaande is van toepassing voor zover de dekking op het polisblad staat vermeld.

- Nederland, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland.
- Europa exclusief aanhangwagens, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland en Europa.
- Europa inclusief aanhangwagens, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland en Europa.

Voor Europa geldt de pechhulpdekking voor de aanhangwagens en de bagage als gekozen is de aanhanger mee te verzekeren.

Hulpverlening

Deze verzekering geeft afhankelijke van de gesloten dekking in geval van pech in binnen- en/of buitenland, recht op hulpverlening en/of vergoeding van kosten zoals beschreven in deze voorwaarden voor Pechhulp. De verzekerde heeft maximaal 7 keer per jaar recht op hulpverlening, met een maximum van 5 keer binnen de eigen woonplaats.

ARTIKEL 20 - RECHT OP HULPVERLENING

In geval van pech in binnen- en buitenland, organiseert de London Alarm Service afhankelijk van het gekozen dekkingsgebied de volgende hulp c.q. worden de volgende kosten aan de rechthebbende vergoed.

1. Reparatie ter plekke

Reparatie door een professionele hulpdienst ter plekke, in het geval (provisoirische) reparatie binnen 1 uur mogelijk is.

Niet vergoed worden: de kosten van eventueel benodigde onderdelen voor de noodreparatie.

2. Transport (wanneer reparatie ter plekke niet mogelijk is)

Binnen Nederland

- Transport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst als deze zich binnen een straal van 25 km bevinden of
- Transport naar één op te geven adres in Nederland.

In het buitenland

- Transport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst. De London Alarm Service geeft maximaal twee keer per jaar recht op transport van het motorrijtuig en de eventueel aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger, met een maximum van eenmaal per jaar binnen de eigen woonplaats.

Niet vergoed worden:

In geval pech n.a.v. verkeerde brandstof de overige kosten zoals het uitpompen van de brandstof en de kosten van de afvoer van brandstof.

3. Stalling/ berging

Indien transport naar een professionele hulpdienst niet mogelijk is (bijvoorbeeld omdat de professionele hulpdienst op dat moment gesloten is) zal berging en stalling van het motorrijtuig en doortransport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst plaatsvinden zodra dit mogelijk is.

4. Vervoer inzittenden in Nederland

Vervoer van rechthebbende(n) vindt plaats in combinatie met het transport van het motorrijtuig. Indien dit niet mogelijk is, worden in Nederland de kosten van vervoer naar één adres in Nederland per openbaar vervoer of taxi vergoed.

5. Vervangend vervoer/ hotelaccommodatie/vervoer naar eindbestemming of huisadres/ vervangend chauffeur

Ofwel:

a. Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig, in Nederland naar een professionele hulpdienst of specifiek adres binnen een straal van 25 kilometer wordt gebracht en het motorrijtuig niet op de dag van de melding gerepareerd kan worden of als het motorrijtuig in het buitenland naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst wordt gebracht en niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden:

- De kosten van vervangend vervoer (huurauto) voor de duur van maximaal
- Binnen woonplaats: 1 kalenderdag.
- Binnen Nederland: 2 werkdagen.
- In het buitenland: 4 werkdagen. Indien dit niet afdoende is kan dit verlengd worden tot de voorgenomen verblijfsduur, met een maximum van 30 kalenderdagen, mits hiervoor geen dekking bestaat bij een andere verzekering. De huurauto zal, mits voorradig en lokale omstandigheden dit toelaten, zoveel mogelijk van een vergelijkbare klasse zijn. Het recht op vervangend vervoer eindigt uiterlijk op het moment dat het motorrijtuig met pech gerepareerd is.

- Reiskosten per openbaar vervoer of taxi naar het autoverhuurbedrijf. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-.
- London Alarm Service geeft maximaal twee keer per verzekeringsjaar recht op vervangend vervoer.
- Om aanspraak te kunnen maken op vergoeding voor vervangend vervoer dienen rechthebbenden te voldoen aan de door het autoverhuurbedrijf gestelde voorwaarden.

Niet vergoed worden:

Extra kosten zoals brandstof, afkoop eigen risico, verlenging van de huurtermijn, aanvullende verzekeringen, tolgelden, parkeergelden, bekeuringen, alsmede kosten voor het niet op correcte wijze afmelden of te laat inleveren van de huurauto. ófwel:

b. Hotelkosten

Indien de Pech niet in de eigen woonplaats plaatsvindt:

- De hotelkosten in Nederland (op basis van logies en ontbijt) voor 1 nacht voor maximaal € 80,- (inclusief BTW) per persoon per nacht indien de terugreis niet mogelijk is.
- Hotelkosten (op basis van logies en ontbijt) in het buitenland voor de duur van de reparatie met een maximum van 2 nachten voor maximaal € 80,- (inclusief BTW) per persoon per nacht voor zover door Rechthebbende(n) vooraf nog geen accommodatie voor het verblijf ter plaatse is geregeld.
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar de dichtst bijzijnde hotelaccommodatie.

Niet vergoed worden:

De kosten van maaltijden en telefoonkosten.

ófwel, alleen bij verblijf in het buitenland:

c. Vervoer naar de eindbestemming

- De kosten van het vervoer naar de eindbestemming of het huisadres van rechthebbende(n) per trein (2e klasse).
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtst bijzijnde treinstation. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegticket (economy class). In geval van doorreis naar de eindbestemming worden de extra reiskosten vergoed tot maximaal hetgeen terugreis naar het huisadres gekost zou hebben.

ófwel,

d. Vervangend chauffeur

De kosten van het inzetten van een vervangende chauffeur indien de bestuurder tijdens de reis door ziekte of een ongeval op medisch advies het motorrijtuig niet kan besturen en niemand de besturing van het motorrijtuig kan overnemen.

6. Ophalen van het gerepareerde motorrijtuig (binnen- en buitenland)

Indien rechthebbende(n) na te zijn teruggereisd naar het huisadres het gerepareerde motorrijtuig(dien) af te halen bij de professionele hulpdienst worden voor maximaal 1 rechthebbende vergoed:

- De reiskosten per trein (2e klasse).
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtstbijzijnde treinstation. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100,-. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegticket (economy class).

7. Repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig (alleen geldig in het buitenland)

Indien het motorrijtuig in het buitenland niet binnen twee werkdagen kan worden gerepareerd, organiseert en vergoedt de London Alarm Service:

- De repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig naar één adres in Nederland.
- Stallingkosten tot maximaal 10 dagen. Het motorrijtuig wordt, vanaf het moment dat besloten is om het motorrijtuig te repatriëren, binnen 10 werkdagen gebracht naar het opgegeven adres.
- Repatriëring vindt alleen plaats wanneer de kosten van de repatriëring niet meer bedragen dan de restwaarde van het motorrijtuig. Indien het onmogelijk is het motorrijtuig op het aangegeven adres achter te laten kiest de alarmcentrale van de London Alarm Service voor een andere locatie in de buurt.

London Alarm Service is niet aansprakelijk voor diefstal of beschadiging van bagage, materiaal en persoonlijke voorwerpen die achtergelaten worden in het motorrijtuig.



8. Opsturen onderdelen (alleen geldig in het buitenland)

Indien de voor reparatie noodzakelijke onderdelen in het buitenland niet en in Nederland wel op voorraad of verkrijgbaar zijn, worden vergoed: de kosten van toezending van de vervangende onderdelen, waaronder de vulling van de noodzakelijke douaneformaliteiten. De kosten van de onderdelen en reparatie vallen niet onder de vergoeding van London Alarm Service.

ARTIKEL 21 - VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN VERGOEDING KOSTEN

1. De kosten van de hulpverlening worden alleen vergoed, indien deze zijn gemaakt met toestemming van de alarmcentrale van de London Alarm Service.
2. De alarmcentrale van de London Alarm Service is gerechtigd rechthebbende(n) te vragen bepaalde kosten, zoals reis-, verblijf- en huurkosten in eerste instantie voor te schieten.
3. De kosten die verzekerd zijn binnen de genoemde voorwaarden en die vooraf door de alarmcentrale van de London Alarm Service zijn goedgekeurd, kunnen achteraf binnen een periode van drie maanden bij de London Alarm Service worden gedeclareerd onder vermelding van: kenteken, dossiernummer en het bijvoegen van de originele facturen.

ARTIKEL 22 - VERPLICHTINGEN VAN DE RECHTHEBBENDE(N)

1. Rechthebbende(n) is (zijn), verplicht om tijdig de servicebeurten / regulier onderhoud van het motorrijtuig te laten uitvoeren.
2. Rechthebbende(n) is (zijn) verplicht zo snel mogelijk, voor zover zij daartoe in staat zijn, zelf contact op te nemen met de alarmcentrale van de London Alarm Service.
3. Rechthebbende(n) dient (dienen) de aanwijzingen van de alarmcentrale van de London Alarm Service op te volgen, de noodzakelijke medewerking te verlenen en alle noodzakelijke informatie te geven die van belang is voor een goede hulpverlening.

ARTIKEL 23 - SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN

Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een vergoeding of uitkering op grond van een andere verzekering, wet of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan biedt deze verzekering voor die kosten geen dekking.

In dat geval komt uitsluitend de schade voor vergoeding c.q. uitkering in aanmerking, die het bedrag te boven gaat waarop elders aanspraak gemaakt zou kunnen worden. De London Alarm Service zal desondanks de in beginsel onder het bereik van deze verzekering vallende schade / kosten vooruitbetalen, echter op voorwaarde dat rechthebbende meewerkt aan de overdracht van rechten uit een elders lopende verzekering aan de verzekeraar.

ARTIKEL 24 - UITSLUITINGEN

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 4 van de bijzondere voorwaarden geeft de verzekering ook geen recht op hulp c.q. vergoeding van de kosten van hulpverlening en/of schade:

1. In geval van een ongeval.
2. In geval van diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zelf of van onderdelen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
3. In geval van vandalisme.
4. In geval van immobilisatie door eigen toedoen. Hieronder vallen o.a. de volgende omstandigheden:
 - a. Verlies of (diefstal) van sleutels.
 - b. Brandstofdiefstal (tenzij blijkt dat de brandstofmeter defect is) of bevroren brandstof.
5. Indien aan het motorrijtuig en/of de aanhangwagen wijzigingen zijn aangebracht die niet in overeenstemming zijn met de richtlijnen van de importeur en/of de fabrikant.
6. Indien de pech is veroorzaakt door verwaarlozing, verkeerd gebruik, of gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen.
7. Indien onvoldoende maatregelen zijn genomen om de pech te voorkomen of te beperken.
8. Indien deelgenomen wordt aan of als assistentiewagen meegereden wordt in een vorm van gemotoriseerde competitie (race, rally, slipschool, testdrive etc.).
9. Indien het motorrijtuig wordt ingezet als ambulance, taxi of koerier.
10. Indien hulp door omstandigheden ter plaatse of door overmacht, zoals rellen, opstanden, oorlogssituaties, natuurrampen (overstromingen, aardbevingen, hagelbuien, etc) niet kan worden verleend.
11. Indien rechthebbende(n) niet aan de verplichtingen zoals vermeld bij artikel 5 voldoet (voldoende).

12. Indien schade voortvloeit uit gebreken in onderdelen, noch voor toezending van niet passende onderdelen.
13. Indien schade voortvloeit uit de keuze van een garage of de uitvoering van werkzaamheden door een ingeschakelde professionele hulpdienst of derde.
14. Indien de verzekeringnemer en/of rechthebbende onvolledige of onware opgave heeft gedaan over de oorzaak, aard of omvang van de pech of over zijn adresgegevens.
15. Indien de rechthebbende niet heeft gewacht op de komst van de ingeschakelde hulpverlener.
16. Indien de rechthebbende een onjuiste pechlocatie heeft opgegeven.
17. Indien plaatselijke wetten of regels overtreden moeten worden om hulp te bieden.
18. Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zo zwaar beladen was dat pech redelijkerwijs te voorzien was.
19. Indien er meer dan het wettelijk toegestane aantal in-/opzittenden in/op het motorrijtuig aanwezig zijn/waren.
20. Indien de pech bij aanvang van de reis was te voorzien vanwege een slechte staat van onderhoud.
21. Indien voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het APK-bewijs ontbreekt terwijl dit wel wettelijk verplicht is.
22. Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet voldoet aan de wettelijke eisen.
23. Indien de alarmcentrale aanwijzingen heeft dat de rechthebbende oneigenlijk gebruik wil maken van hulp.
24. Indien de pech het gevolg is van handelingen die op enigerlei wijze in strijd zijn met wettelijke bepalingen en/of regelingen, voor zover de rechthebbende verwijtbaar.
25. Indien de rechthebbende zijn/haar verplichtingen niet nakomt.
26. Indien de hulpverlening geheel of gedeeltelijk door een ander dan de alarmcentrale is/wordt georganiseerd.
27. Indien pech opzettelijk is veroorzaakt.
28. Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen geldig kentekenbewijs heeft of een geschorst kenteken, exportkenteken of handelaarskenteken (groene platen) heeft.
29. Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen ten tijde van de pech niet was verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid.
30. Indien met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen goederen worden vervoerd waardoor de wet wordt overtreden.
31. Indien de rechthebbende tegenover de door de alarmcentrale ingeschakelde hulpverlener(s), fysiek, psychisch of verbaal geweld heeft gebruikt, hen heeft bedreigd of zich op één of andere manier agressief heeft opgesteld. Met als gevolg dat door dit gedrag van rechthebbende in alle redelijkheid niet kan worden verlangd dat er nog (langer) hulp wordt verleend. E.e.a. wordt beoordeeld door de ingeschakelde hulpverlener(s).
32. Indien de rechthebbende voor een tweede keer hulp vraagt na de eerste hulpverlening. De alarmcentrale kan dit verzoek weigeren als:
 - a. met de eerste hulpverlening werd gestopt op verzoek of door toedoen van de rechthebbende;
 - b. het opnieuw uitvallen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het gevolg is van het niet opvolgen van adviezen van de hulpverlener(s).
33. Indien de totale massa van het motorrijtuig en aangekoppelde (geladen) aanhangwagen meer bedraagt dan 3.500 kg.
34. Indien de gebeurtenis samenhangt met pech aan de aanhangwagen in het buitenland, terwijl het motorrijtuig zelf geen pech heeft en geen pechhulp aanhangwagen buitenland is afgesloten.
35. In geval van verlies of beschadiging van de bagage.
36. In geval pech n.a.v. verkeerde brandstof de overige kosten zoals het uitpompen van de brandstof en de kosten van de afvoer van brandstof.

ARTIKEL 25 - DECLARATIES

Declaraties kunnen verzonden worden aan:

London Alarm Service
t.a.v. Afdeling Motorrijtuighulpverlening/declaratie
P/A Postbus 9444
1006 AK Amsterdam



BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RUBRIEK ONGEVALLENVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is meeverzekerd geldt het volgende.

ARTIKEL 26 - DEFINITIES

1. Verzekerden zijn:

- de inzittenden van de bij aanvang van de verzekering opgegeven auto of de vervangende auto, zoals omschreven in artikel 35.3, hierna te noemen de auto;
- de personen die bovengenoemde verzekerden vrijwillig en kosteloos:
- op de plaats van het ongeval eerste hulp verlenen;
 - bij het in- of uitstappen behulpzaam zijn;
 - onderweg behulpzaam zijn bij het verrichten van noodzakelijke reparaties aan de auto.
 - Tenzij anders is overeengekomen geldt de verzekering voor:
 - maximaal zes inzittenden inclusief bestuurder indien de auto een personenauto betreft;
 - maximaal drie inzittenden inclusief bestuurder indien de auto een bestel- of vrachtauto betreft, echter met uitsluiting van personen die zich buiten de bestuurscabine in of op de auto bevinden.
 - indien ten tijde van het ongeval zich meer personen in de auto bevinden dan op het polisblad is vermeld, zullen de verzekerde uitkeringen worden vastgesteld in verhouding van het overeengekomen aantal personen tot het werkelijk aantal personen.

2. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

- de gevolgen van een verkeerde medische behandeling, wondinfectie of bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval;
- lichamelijke letsels wegens rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van personen, dieren of goederen;
- het acuut binnenkrijgen van giftige of bijtende stoffen of vloeistoffen met uitzondering van genees-, genot- of verdovende middelen, tenzij op medisch voorschrift in verband met een gedekt ongeval, alsmede het onvrijwillig binnenkrijgen van vreemde voorwerpen;
- verstuing, ontwrichting, spier-/peesverrekking of verscheuring; bevrozing, verbranding (excl. door zonnebrand en/of bestraling), verdrinking, verstikking of zonnesteek, alsmede uitputting, verdorsting, verhongering of zonnebrand tengevolge van het geïsoleerd raken door b.v. instorting, insneeuwing, invriezing of schipbreuk.
- bacteriële vergiftiging door een val in een vaste of vloeibare stof.

ARTIKEL 27 - VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in Europa en de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee.

ARTIKEL 28 - OMVANG VAN DE DEKKING

1. Dekking

De verzekering geldt voor ongevallen, verzekerden overkomen:

- vanaf het moment dat zij de auto instappen tot het moment dat zij er uitgestapt zijn;
- terwijl zij onderweg noodreparaties aan de auto verrichten of hierbij behulpzaam zijn;
- bij het verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
- tijdens het ophouden bij een tankstation of het schoonmaken van de ruiten onderweg.

Indien ten tijde van het ongeval zich meer verzekerde personen in de auto bevinden dan op het polisblad is vermeld, zullen de verzekerde uitkeringen worden vastgesteld in verhouding van het overeengekomen aantal personen tot het werkelijk aantal personen.

Voor het geval de verzekerden zich bevinden in twee of meer andere motorrijtuigen dan zal deze berekeningswijze voor al die verzekerden tezamen worden toegepast.

2. Vervangende auto

Zodra de verzekerde auto is vervangen (ook tijdelijk) door een andere auto, is de verzekering direct en uitsluitend van kracht voor de vervangende auto indien:

- deze auto van hetzelfde soort en voor dezelfde doeleinden wordt gebruikt als de vervangende auto;
- verzekeringnemer slechts deze auto in eigendom heeft of er de beschikking over heeft.

In alle andere gevallen is hij verplicht van de vervanging aan verzekeraar direct kennis te geven. De dekking gaat in dat geval in na acceptatie door verzekeraar.

ARTIKEL 29 - UITKERINGEN/VERGOEDINGEN

1. Uitkering bij overlijden (rubriek A)

Indien verzekerde tengevolge van een ongeval komt te overlijden, wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.

Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering ter zake van hetzelfde ongeval wegens blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd. Is de betaalde invaliditeitsuitkering hoger dan de verschuldigde overlijdensuitkering dan wordt het hogere niet teruggevorderd.

Voor verzekerden jonger dan zestien jaar of ouder dan zeventig jaar zal de uitkering in geval van overlijden maximaal € 4.540,- bedragen.

2. Uitkering bij blijvende invaliditeit en vaststelling hiervan (rubriek B)

Indien verzekerde door een ongeval blijvend invalide wordt, zal aan de hand van het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het verzekerde bedrag als basis voor de uitkering dienen, echter met inachtneming van het navolgende:

bij algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:

- beide ogen	100%
- één oog	30%
- doch indien krachtens deze verzekering uitkering is verleend wegens algeheel verlies van het andere oog	70%
- beide oren	50%
- één oor	25%
- een arm tot in het schoudergewricht	75%
- een arm tussen schouder- en ellebooggewricht	70%
- een arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
- een hand	60%
- een been tot in het heupgewricht	70%
- een been tussen knie- en heupgewricht of tot in het kniegewricht	60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht of een voet	50%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- elke andere vinger	10%
- een grote teen	10%
- elke andere teen	5%
- psychische en nerveuze storingen ten hoogste	25%
- de milt	5%
- één nier	20%
- algehele ongeneeslijke geestesstoring	100%

- a. Bij gedeeltelijk verlies of bij blijvende gedeeltelijke onbruikbaarheid van één der genoemde organen wordt een evenredig lager percentage in aanmerking genomen.
- b. Bij verlies of bij blijvende onbruikbaarheid van meer organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meer vingers van één hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand.
- c. Bij vaststelling van het invaliditeitspercentage zal het beroep van verzekerde buiten beschouwing blijven. Wel zal echter met de vóór het ongeval bestaande invaliditeit rekening worden gehouden.
- d. Stijgende invaliditeitsuitkering.

De uitkering voor een blijvende invaliditeit bij meer dan 25% is gelijk aan het volgens onderstaande tabel te vinden percentage van het verzekerde bedrag.

Van %	Op %	Van %	Op %	Van %	Op %	Van %	Op %
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192



33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	1589	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

- e. Voor één of meer ongevallen zal per verzekerde in totaal niet meer worden uitgekeerd dan 225% van het verzekerde bedrag.
- f. Voor verzekerden ouder dan 70 jaar zal in geval van blijvende invaliditeit 50% van het totaal vastgestelde bedrag worden uitgekeerd.
- g. De uitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat. Indien aard of mate van blijvende invaliditeit naar het oordeel van verzekeraar nog niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de uitkering uit te stellen tot uiterlijk twee jaar na de ongevalsdatum. Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht, wordt de uitkering verhoogd met de wettelijke rente over de uitstelperiode. Indien verzekerde gedurende de uitstelperiode als gevolg van het ongeval overlijdt, vervalt het recht op een invaliditeitsuitkering en op de wettelijke rente over de uitstelperiode. Bij overlijden van verzekerde gedurende de uitstelperiode, niet als gevolg van het ongeval, wordt de invaliditeitsuitkering alsnog vastgesteld onder bijrekening van de rente tot de dag van overlijden.

3. Vergoeding van kosten voor geneeskundige behandeling (rubriek D)

Indien verzekerde voor de gevolgen van een ongeval medisch moet worden behandeld, worden de redelijkerwijs daarvoor gemaakte kosten vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag, voor zover daarin niet reeds op andere wijze is voorzien. Onder kosten worden verstaan: artsenhonoraria, kosten van medische behandeling als: bestralingen, fysische therapie, röntgenfoto's, operaties, verpleging, medicijnen e.d., alsmede prothesen, blindengeleidehond, invalidenwagen e.d., ambulancevervoer, alsmede de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot van verzekerde naar de laatste woonplaats in Nederland, indien verzekerde buiten Nederland als gevolg van een ongeval overlijdt. Inzending van de nota's dient te geschieden binnen één jaar nadat de kosten zijn gemaakt, terwijl vergoeding van deze kosten zal geschieden tot uiterlijk twee jaar na de ongevalsdatum.

4. Uitkering bij verblijf in een ziekenhuis (rubriek E)

Indien verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval uit medische noodzaak in een ziekenhuis (een door de wet erkende inrichting voor het verplegen en behandelen van zieken) wordt opgenomen, wordt het verzekerde bedrag uitgekeerd voor iedere dag dat het verblijf in het ziekenhuis noodzakelijk is. Het recht op uitkering eindigt zodra verzekerde het ziekenhuis verlaat, doch in ieder geval twee jaar na de ongevalsdatum. De uitkering geschiedt, zodra verzekerde het ziekenhuis heeft verlaten. Bij langdurig ziekenhuisverblijf kunnen voorschotten worden verstrekt.

5. Vergoeding van schade aan privé-goederen (rubriek F)

Indien de auto door een verkeersongeval wordt beschadigd of krachtens één van de andere verzekerde rubrieken uitkering wordt verleend, heeft verzekerde recht op vergoeding van ter zake van dezelfde gebeurtenis ontstane schade aan of verlies van zijn privé-goederen, die hij bij zich heeft voor zover daarin niet reeds op andere wijze is voorzien - tot maximaal het verzekerde bedrag.

Niet voor vergoeding in aanmerking komen: schade aan of verlies van geld en waardepapieren, sieraden, kunstvoorwerpen, verzamelingen, handelsartikelen, alsmede de uitrusting of de accessoires van de auto. Bij schade krachtens deze rubriek vergoedt verzekeraar tot maximaal het verzekerde bedrag: de kosten van herstel of, indien herstel niet meer mogelijk is, de waarde vlak vóór het ontstaan van de schade, verminderd met de eventuele restantwaarde en het eigen risico van € 45,- per gebeurtenis.

ARTIKEL 30 - UITSLUITINGEN

Niet gedekt zijn ongevallen, ontstaan:

1. door opzet of met goedvinden van verzekerde of een begunstigde;
2. door ziekte, of lichamelijk(e) gebrek(en), alsmede de verzwaren of verergering van ongevalgevolgen hierdoor, tenzij deze voortvloeien uit een gedekt ongeval;
3. door atoomkernreacties, tenzij deze zijn benut voor geneeskundige behandeling van verzekerde wegens een gedekt ongeval.;
4. - door oorlogshandelingen in Nederland;
- door oorlogshandelingen in het buitenland, tenzij het ongeval plaatsvindt binnen veertien dagen nadat zich voor de eerste maal dergelijke gebeurtenissen voordoen in een land waarin verzekerde verblijft en hij door het uitbreken van oorlogshandelingen aldaar verrast is geworden;
- gedurende de tijd dat de auto op last van een burgerlijke of militaire overheid is gerekwireerd;
- door onlusten van allerlei aard en de daartegen genomen maatregelen, tenzij verzekerde bewijst, dat hij niet aan de zijde van de onruststokers actief of door opruiming hieraan deelnam;
5. tijdens het gebruik van de auto zonder toestemming van verzekeringnemer;
6. terwijl de feitelijke bestuurder:
 - a. niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt
 - b. krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de auto te besturen;
 - c. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontezegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
 - d. het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgedemde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed;
7. doordat verzekerde, niet de feitelijke bestuurder van de auto zijnde, vrijwillig onder invloed is van bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen, alsmede alcoholhoudende drank, waarbij het bloedalcoholgehalte 0,5 mg alcohol per milliliter bloed of het alcoholgehalte van de adem de 220 mg alcohol per liter uitgedemde lucht te boven gaat, tenzij verzekerde of begunstigde bewijst, dat er geen oorzakelijk verband bestond tussen het ongeval en het onder invloed zijn;
8. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelneming aan snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van regelmatigheids- of behendigheidsritten, die geheel binnen Nederland worden gehouden;
9. terwijl de auto is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan in de polis of in het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
10. bij een waagstuk, waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter vervulling van zijn beroep, dit waagstuk wordt verricht bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
11. bij het opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf.

ARTIKEL 31 - VERPLICHTINGEN NA EEN ONGEVAL

De verzekeringnemer en/of verzekerde en/of begunstigten zijn verplicht op straffe van verlies van rechten uit de polis:

1. **Bij overlijden (rubriek A):**
verzekeraar ten minste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in te lichten en sectie toe te staan;
2. **Bij blijvende invaliditeit (rubriek B):**
verzekeraar zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen acht dagen, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit kan ontstaan, met dien verstande dat na het verstrijken van laatstgenoemde termijn toch recht op uitkering kan ontstaan indien ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat deze invaliditeit uitsluitend gevolg is van het ongeval. De verplichting tot deze kennisgeving geldt niet, indien het ongeval reeds



overeenkomstig lid 6.3 is gemeld; indien de kennisgeving later dan vijf jaar na het ongeval geschiedt, zal geen aanspraak op enige uitkering kunnen worden gemaakt;

3. Uitkeringen (vergoedingen) krachtens overige rubrieken (D, E en F):

verzekeraar zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen acht dagen, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering (vergoeding) kan ontstaan wegens: kosten voor geneeskundige behandeling (rubriek D), verblijf in een ziekenhuis (rubriek E) en schade aan privé-goederen (rubriek F);

4. er voor zorgen dat verzekerde:

- de door verzekeraar verlangde medewerking verleent, zoals het zich laten onderzoeken door een door verzekeraar aangewezen arts;
- zich onder geneeskundige behandeling stelt of daaronder blijft, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- aan de genezing meewerkt door de voorschriften van de behandelende arts te volgen.

ARTIKEL 32 - BEGUNSTIGING

1. Uitkering bij overlijden

De uitkering bij overlijden geschiedt aan de wettige erfgenamen van verzekerde, met uitsluiting van de overheid en boedelcrediteuren;

2. Overige uitkeringen:

De overige uitkeringen/vergoedingen geschieden aan verzekerde.

ARTIKEL 33 - GESCHILLEN

Indien partijen omtrent het al dan niet bestaan van een blijvende invaliditeit en/of graad daarvan geen overeenstemming bereiken, wordt voor beide partijen bindend uitspraak gedaan door een medische commissie van drie geneesheren. Elke partij wijst een geneesheer aan: deze benoemen in gezamenlijk overleg een derde geneesheer. Indien onenigheid bestaat omtrent de keuze van de derde geneesheer, wordt deze benoemd door de bevoegde rechter op verzoek van de meest gereede partij. De kosten aan deze bindende uitspraak verbonden, dragen de partijen ieder voor 50%.



CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01 - FINANCIERING

Het motorrijtuig is gefinancierd.

Vergoeding van cascoschade zal geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 03 - DRIE JAAR NIEUWWAARDE

In tegenstelling tot het in deze voorwaarden bepaalde met betrekking tot de waardevaststelling bij schadevergoeding geldt dat gedurende de eerste drie jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving wordt toegepast.

Deze dekking geldt tot maximaal de eerstkomende hoofdpremievervaldag, dan wel een eerdere poliswijzigingsdag, nadat de termijn van drie jaar is verstreken.

CLAUSULE 08 - SVI

De verzekering omvat geen schade toegebracht aan met het motorrijtuig vervoerde zaken of eigendommen van de bestuurder of andere inzittenden.

CLAUSULE 10 - EXCLUSIEF BTW

Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 12 - BESTELAUTO/PERSONENAUTO

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een bestelauto (voorzien van een grijs kentekenbewijs). Desondanks wordt dit motorrijtuig als een personenauto beschouwd. Als vervangend motorrijtuig overeenkomstig artikel 1 van de algemene voorwaarden wordt slechts beschouwd een bestelauto of een personenauto, derhalve nimmer een ander soort motorrijtuig.

CLAUSULE 14 - BONUS/MALUSREGELING NIET VAN TOEPASSING

Het bepaalde in artikel 12 is niet op deze verzekering van toepassing.

CLAUSULE 19 - ALCOHOL (W.A.)

Van de verzekering is uitgesloten het w.a.-risico voor schade, die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank heeft veroorzaakt. Hiervan is in ieder geval sprake bij een alcoholgehalte van de adem van meer dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel bij een alcoholgehalte van het bloed van meer dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed.

Verzekeraar behoudt in dit geval het recht om schade, die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

CLAUSULE 22 - CABRIOLET

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een cabriolet.

Schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme, is uitgesloten.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade € 450,- voor eigen rekening. Indien verzekerde woont in Amsterdam (postcode 1000 t/m 1109), Den Haag (postcode 2500 t/m 2599), Rotterdam (postcode 3000 t/m 3099) of Utrecht (postcode 3500 t/m 3599) dan houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade € 900,- voor eigen rekening. Het bovenstaande is niet van toepassing indien het motorrijtuig ten tijde van de schade voorzien was van een zgn. hard-top, dan wel een gesloten variodak.

CLAUSULE 25 - NO-CLAIM BESCHERMER

In afwijking van artikel 12 Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren geldt onderstaande Bonus/Malusladder:

B/M trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 Schaden	1 Schade	2 Schaden	3 of meer schaden
20	20	20	20	16	12
19	20	20	19	15	11
18	21	19	18	14	10
17	22	18	17	13	9
16	23	17	16	12	8
15	24	16	15	11	7
14	25	15	14	10	6
13	27,5	14	13	9	5
12	32,5	13	12	8	4
11	35	12	11	7	3
10	37,5	11	10	6	3
9	40	10	9	5	2
8	45	9	8	5	2
7	50	8	7	4	2
6	60	7	6	3	1
5	70	6	5	3	1
4	80	5	4	2	1
3	90	4	3	1	1
2	100	3	2	1	1
1	125	2	1	1	1

Na 4 of meer schaden: trede 1.

Bij verlenging van de verzekering wordt na 1 schade de B/M-trede niet aangepast, dus de korting blijft ongewijzigd; de schade heeft echter wel invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.

CLAUSULE 52 - DIEFSTALBEVEILIGING

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

(Poging) tot diefstal en vandalisme is alleen verzekerd indien sporen van buitenbraak aan deze ruimte worden geconstateerd.

Toelichting

Als verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.

CLAUSULE 75 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 76 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.



CLAUSULE 77 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 79 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 4/5 VERPLICHT

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 of 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale.

In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 80 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 4 VERPLICHT

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis het beveiligingssysteem respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding op grond van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 81 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 5 VERPLICHT

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. automatische doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de automatische doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale.

In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.